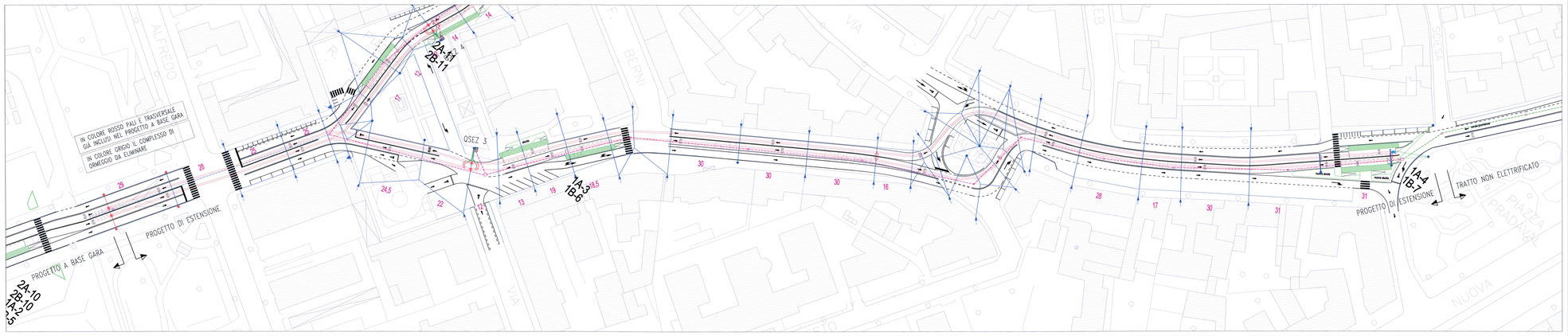
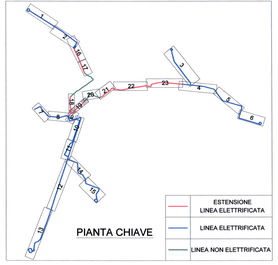


LEGENDA			
	BANCHINA DI FERMATA		PALO CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
2B-3	LINEA FILOBUS-NUMERO PROG. DI FERMATA		PALO CON MENSOLA
	SSE FUORI TERRA		TRASVERSALE DI SOSPENSIONE
	SSE INTERRATA	30	LUNGHEZZA DELLA CAMPATA
	CAVIDOTTO (4 TUBI Ø150mm+fribulo per F.O.)		ASSIEME DI ORMEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CAVIDOTTO (2 TUBI Ø150mm+fribulo per F.O.)		BIFILARE
	CAVIDOTTO (fribulo per F.O.)		ISOLATORE DI SEZIONE
	POZZETTO RIMPIRRATIN Dim. 60X60X60 cm		COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
	POZZETTO MIGNOTE FEEDER Dim. 120X120X120 cm		ARMADIO SEZIONATORI (SOEZ)
	GANCIO A MURO		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
	PALO		TEGOLO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE (PROGETTO DI ESTENSIONE) - TAV.01
P.zza SIMONI - P.zza PRADIANI.

SCALA	1:500
ID N°	PE0202CV01.01.dwg
ALLEGATO N°	PO 60H02 PLISA

CONCORRENTI
ATI:

SOVEMO COMPANIES COOPERATIVE CONSORTIUM
MAZZI Engineering & Consulting
APTS Automotive Power Transmission Systems
ALPIQ Alpiq InTec Italia S.p.A.
Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
TECHNIUM S.r.l.

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Marcucci

DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Bartolucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	CONTROLLO	ENTE	APPROVAZIONE
0	Giu 2008	Emissione	Tecnicarail	Fallisco	Trasnavali	Rossoni

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorised use will be prosecuted by law.